

29 AVRIL 1944

LE H.M.C.S. « ATHABASKAN »

UN DESTROYER CANADIEN COULE AU LARGE DE KERLOUAN

Gilbert ABIVEN

Cet article complète le récit (publié dans nos bulletins n° 30, 31, 32 et 33) de la bataille navale et du naufrage devant Ménéham.

Lancé le 18 novembre 1941, l'ATHABASKAN est le second destroyer d'une série de quatre « Tribals » commandés par le Canada à la Grande-Bretagne. Les trois autres se nomment **IROQUOIS**, **HAÏDA** et **HURON**. Admis au service actif le 3 février 1943, l'ATHABASKAN commence ses missions opérationnelles dès le 17 mars 1943 en chassant les forceurs de blocus au large des îles Féroé. Du 30 mai au 6 juin, il assure une mission de soutien au Spitzberg au profit des forces armées norvégiennes. Au mois de juillet de la même année, il entame une série de patrouilles dans le golfe de Gascogne pour empêcher les mouvements de U-Boots qui utilisaient les ports français de l'Atlantique. C'est au cours d'une de ces missions (il en effectuera cinq au total) que le 27 août, l'ATHABASKAN est atteint par une bombe radioguidée. Sévèrement endommagé, il réussit néanmoins à rentrer par ses propres moyens ; l'ATHABASKAN déplorera à cette occasion quatre morts, dont un disparu projeté à la mer, et douze blessés. Après une immobilisation forcée, il reprend la mer le 12 décembre 1943 pour escorter un convoi vers la Russie. Le 26 décembre, au cours de cette mission à Mourmansk, il assiste de loin, sans y participer, à la destruction du **SCHARNHORST** par une force navale alliée. Le début de l'année 1944 verra l'ATHABASKAN sillonner l'Atlantique-Nord et la Manche pour différentes opérations de soutien et d'exercices de préparation au débarquement. C'est au cours d'une de ces patrouilles, le 26 avril, au large de Guirec, qu'il achèvera à bout le T29. Le 28 avril, son sister-ship, le HAÏDA, appareillera

direction de l'île de Batz pour assurer la protection de mouilleurs de mines. A 03H00 le 29, un message de Plymouth leur enjoint de se lancer à la poursuite des torpilleurs allemands T24 et T27 partis de Saint Malo. Les navires engagent le combat à 04H00. Le duel d'artillerie est d'une extrême violence et semble tourner au profit des Canadiens lorsqu'à 04H18 l'ATHABASKAN est touché par une torpille. Incapable de manoeuvrer, il sera touché une seconde fois dix minutes plus tard et coulera en quelques secondes. Après avoir acculé le T27 à la côte et laissé disparaître le T24 vers l'est, le HAIDA repêchera 41 rescapés. Sept autres marins regagneront l'Angleterre dans une chaloupe du HAIDA. 85 seront récupérés par le T24 revenu sur les lieux et un dragueur de mines allemand. Mais pour 128 autres, ce fut la mort, lente pour certains dans les eaux froides de la Manche. La mer rejettera dans les heures et les jours suivants 90 cadavres sur cette côte du Finistère entre Brignogan et Plougasnou. Le plus fort contingent (59) sera trouvé à Plouescat où ils sont toujours enterrés. Les autres sont disséminés à Brignogan (9), Sibiril (2), Santec (11, transférés depuis à Pornic), l'île de Batz (3), Plougasnou (2), Landéda (1, décédé sur le quai), et Brest (1, décédé à bord du T24). Sous les ordres successivement des commandants Miles et Stubbs, l'ATHABASKAN aura écrit, en moins de quinze mois d'existence, une des plus belles pages dans l'histoire de la marine canadienne. Son comportement et celui de son équipage ne peuvent que susciter l'admiration et le respect de tous.

C'est dans cette optique de respect de leur mémoire que c'est créée l'association « ATHABASKAN-BRETAGNE ». Le but de l'association est d'éviter que ne sombre dans l'oubli le sacrifice de ces marins canadiens. La France était, pour certains d'entre eux, la terre de leurs ancêtres et un peu leur lointaine patrie.

Au cours du printemps 1997, en accord avec les municipalités concernées, l'association va procéder à la mise en place de stèles commémoratives à Brignogan, Plouescat et Santec.

[Pour obtenir des renseignements complémentaires sur cette association, écrire au secrétaire (M. OUCHAKOFF, 1 rue Bossuet, 29 200 Brest) ou téléphoner au 02.98.83.98.45 ; 02.98.83.94.75 ; 02.98.80.50.55]

