

LES PILOTES DES CÔTES DE LA MANCHE

Christian Joncour

Dans son édition de 1871, l'ouvrage maritime « Pilotes des côtes de la Manche » donne à l'intention des navigateurs renseignements et instructions concernant les rivages, ports et accès.

Il nous est apparu intéressant d'en extraire des passages relatifs à notre région.

(Le nom des amers a été mis en caractères gras par nos soins)

KERLOUAN – A trois milles dans l'est de l'entrée de **Guissény** et à 7 milles $\frac{1}{2}$ à l'est de **l'île Vierge** se trouve le petit port d'échouage de **Kerlouan** qui n'est abordable que pour les chaloupes de pêches. Les rochers s'étendent au large dans cet endroit sur une distance de 1 mille.

L'alignement pour y aller est : le **moulin de Kérénières** qui est au N.N.O. du clocher, par **An Veurlic sud**, le plus Est des rochers qui ne couvrent pas. On le contourne à une encablure dans l'Est et l'on fait route sur l'entrée. Pour venir chercher cette passe on vient à 1 mille $\frac{1}{2}$ au Nord du clocher de Kerlouan reconnaître les **Sérignagoux**, têtes de rochers (6.2 m) sur lesquels on met le cap et dont on passe à une encablure dans le S.O.

On ouvre le moulin à gauche de **An-Veurlic** à mesure qu'on l'approche ; On en passe à une encablure et l'on continue la même route pour aller contourner à $\frac{1}{2}$ encablure la pointe de gauche en entrant ; puis on suit la rive droite à $\frac{1}{2}$ encablure.

On peut encore aller à Kerlouan en tenant **Saint-Trégarec** par la tête ouest de **An-Veurlic** (S.S.O.), puis on prend l'alignement du **moulin de Kérénières** par la gauche de la tête gauche de **An-Veurlic** ; on embarde vers l'Est lorsque la **chapelle St Paul**, sur la pointe de **Beg-Paul** arrive par le sommet de **l'île Kerlouan** qui est près de la côte dans l'Ouest. On évite ainsi **Ar Boudérés** (2 m), basse isolée, et l'on embarque vers l'ouest pour écarter les **Sérignagoux**.

On peut aussi venir chercher la passe en tenant **Mean-Nés Sérignagoux**, roche qui ne couvre pas et se trouve à quelques encablures au Nord de l'entrée par **Karec-zu**, roche qui ne couvre pas et se trouve à 4 encablures à l'E.S.E. de la précédente. Le **moulin du Sclus** est dans leur alignement. Cette route est directe

jusqu'à 1 encablure $\frac{1}{2}$ de *Méan-Nés Sirignagoux* où l'on prend l'alignement du **moulin de Kérénez** par **An-Veurlic**. L'entrée de cette passe est au N.N.E. de Guissény.

La passe a 2 encablures de largeur.

Le moulin de Kérénez est le plus au S.O. des deux.

Trois voies donc pour rejoindre Kerlouan !!!, mais il ne faut pas perdre le Nord, bien suivre les instructions, repérer les amers et ne pas oublier qu'une encablure c'est 180 mètres .

Les pêcheurs-plaisanciers du secteur peuvent peut-être nous donner leur avis sur ce texte ?

Et il y en a d'autres à suivre dans les prochains numéros