

## Conférence sur le naufrage de l'« Horizon »

Par Jean-Jacques Méar.

Mardi 16 juillet 2024 ; salle Kerdigemer de Kerlouan.

La soirée avait été organisée par l'association Environnement et Patrimoine Kerlouan, devant 50 personnes environ.

Le 30 mai 1807, par une nuit de tempête, le bateau américain l'Horizon faisait naufrage sur les Ranneyer au large de Meneham. Ce navire, un brick de 310 tonneaux avec 17 hommes à bord, venait de Londres avec une cargaison évaluée à 200 000 piastres.

Jean-Jacques Méar et son père Hervé, plongeurs expérimentés, ont exploré le site pour y retrouver son histoire. Il ne restait localement que des débris de vaisselles et de poterie. La coque avait été enlevée pour être vendue quelques temps après le naufrage.

Ils ont retrouvé surtout des pièces de gouvernail cassées pouvant expliquer l'origine du naufrage.

C'est à partir de là qu'un travail minutieux a été fait dans les archives de la marine et des sociétés d'assurance concernées.

C'était un bateau aux facettes multiples. Son capitaine Mac-Clure, d'une famille de Charleston en Caroline du Sud, était un très riche commerçant expérimenté mais à la morale incertaine.

Son commerce ? Des biens d'équipement ou de vêtements et décorations à la mode venus d'Europe, des matières premières venant d'Amérique du Sud des tonneaux de mercure utilisé par les prospecteurs d'or achetés au Portugal, et des esclaves venant d'Afrique, de Goré dans le golfe de Guinée et même du Mozambique où la « ressource » était moins chère.

C'est au retour d'une escale à Londres où le bateau avait chargé des matières destinées au commerce, qu'eut lieu le naufrage.

L'équipage put être sauvé, mais le bateau fut rapidement assailli par les pilliers.

Mac-Clure fut très actif pour essayer de retrouver les coupables mais avec peu de résultats.

Cette affaire a cependant entraîné un véritable imbroglio administratif et diplomatique.

Nous sommes en 1807 et c'est le blocus continental interdisant le commerce avec l'Angleterre.

Quoi faire de la cargaison ? Est-elle à considérer comme « bonne prise » avec de la marchandise anglaise à bord ou bénéficierait-elle d'un cas particulier, le capitaine et son navire étant Américains, donc neutres et par ailleurs rentrés dans l'espace français par mauvaise fortune, le naufrage ?

Les auteurs sont allés rechercher les traces écrites de cette histoire, ce qui représente un travail considérable.

L'administration maritime brestoise serait d'accord pour redonner la marchandise, les administrations parisiennes demandent tour à tour leur avis à leurs supérieurs si bien que le dossier va terminer son périple administratif sur le bureau de l'Empereur.

L'Empereur décide de garder la prise contre l'avis de ses juristes. Mais il faudra modifier la loi : ce sera le décret de Milan du 27 novembre 1807.

Voilà comment un naufrage sur les côtes du pays Pagan a contribué à modifier la législation française.

La suite est aussi édifiante. Il fallait retrouver la cargaison pour la revendre. L'argent devait servir à alimenter la caisse militaire des anciens combattants. Il en fut retiré bien peu entre les pertes du naufrage, les pillages, et les détournements d'argent entre les différents intermédiaires.

Certains ont même prétendu qu'il y avait de l'or à bord. De quoi alimenter les fantasmes les plus fous.

ASSOCIATION ENVIRONNEMENT & PATRIMOINE

JEAN JACQUES MEAR  
présentent

# LE NAUFRAGE DE L'HORIZON 1807



A LA MAIRIE DE KERLOUAN le 16 JUILLET 2024



The image is a poster for a historical event. The background is a textured, aged paper with faint, illegible cursive handwriting. At the top, the text 'ASSOCIATION ENVIRONNEMENT & PATRIMOINE' is printed in a simple, black, sans-serif font. Below this, the name 'JEAN JACQUES MEAR' is printed in a larger, bold, black, sans-serif font, followed by the word 'présentent' in a smaller, lowercase, black, sans-serif font. The main title 'LE NAUFRAGE DE L'HORIZON 1807' is prominently displayed in a large, bold, black, serif font. Below the title is a detailed illustration of a three-masted sailing ship, the 'L'Horizon', shown from a side-on perspective on a calm sea. The ship has three masts with multiple sails, and the hull is dark. In the bottom right corner, there is a small, circular emblem or coat of arms, which appears to be the official seal of the town of Kerlouan, featuring a shield with various symbols. At the very bottom, the text 'A LA MAIRIE DE KERLOUAN le 16 JUILLET 2024' is printed in a black, sans-serif font.